El **GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS** d´acord amb el que disposa el Règim de Sessions Plenàries i Normes de Funcionament del Ple, presenta a la sessió plenària de la Corporació Municipal del mes de juliol de 2017 la següent:

**MOCIÓ**

***PER REQUERIR A L’EMPRESA CONCESSIONÀRIA DE L’ESTACIÓ D’AUTOBUSOS DE LLEIDA UNA MILLORA EN L’ESTAT GENERAL DE CONSERVACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS***

L’Estació d’Autobusos de Lleida és la porta d’entrada de molts dels veïns de pobles i voltants de la ciutat, de la resta del país i de visitants d’arreu del món que escullen l’autobús com a mitjà de desplaçament per als seus viatges.

L’estat general de conservació en el que es troba dista molt del nivell que s’espera d’una ciutat com Lleida. L’actual terminal de l´Estació d´Autobusos continua sent emprada per estudiants, treballadors i visitants que venen diàriament a Lleida i han de suportar la incomoditat d´un equipament obsolet que no compleix uns mínims de seguretat, confort i salubritat.

Si bé el plec de condicions administratives per la concessió del serveis de transports i viatgers de Lleida es de data 17 de gener de 1968, i desconeixen la data efectiva de la concessió i per tant, la data real de finalització màxima de 50 anys, i preveien que finalitzi en els propers anys, no per aquest motiu, hem de permetre un estat de deixadesa en les instal·lacions. I més, si tenim en compte l’article 215 de la Llei de Contractes del Sector Públic que regula el principi de risc i ventura que té el concessionari de l’obra pública, junt amb l’article 246.d) que regula el deure que té el concessionari de tenir cura del bon ordre i de la qualitat de l’obra pública, i del seu ús, podent dictar les instruccions oportunes, sens perjudici dels poders de policia que correspongui a l’òrgan de contractació.

Les normatives en matèria de seguretat són cada vegada més exigents, especialment per al personal que hi treballa a l´estació, com els conductors o els caps de trànsit que sovint han de realitzar cursets de seguretat i es troben amb la paradoxa que l´estació no compleix aquests mínims de seguretat. Els més destacats serien el RD 1544/2007, de 23 de novembre, pel que es regulen les condicions bàsiques d’accessibilitat i utilització dels modes de transport per a persones amb discapacitat, o, ja a nivell europeu, el Reglament UE nº181/2011 que s’encarrega de regular el conjunt de drets mínims dels passatgers en aquests serveis en l’àmbit comunitari.

Manca de seients, il·luminació, rampes i accessibilitat per a discapacitats, taquilla central i punt d´informació, vigilància, seients, llums LED a les andanes i la zona d´espera, ventilació i tot el que requereix l´actual normativa de transports amb les directives europees, així com també, un reglament de funcionament intern com el que tenen terminals d´altres ciutats.

No es pot deixar de citar altres mancances, com una consigna a nivell de carrer, una sala de descans per a conductors i personal de l´estació, panells informatius, pla d’evacuació i seguretat, etc. Tota una sèrie d’elements que, a simple vista, es preveu que manquen a l’Estació d’Autobusos de Lleida.

Per tot l’exposat, el Grup Municipal de Ciutadans proposa al Ple l’adopció dels següents:

**ACORDS**

**PRIMER -** Sol·licitem la presència dels tècnics municipal a efecte de inspeccionar i revisar les instal·lacions i emetre un posterior informe tècnic en relació a l’estat de conservació i manteniment de l’Estació d’Autobusos de Lleida.

**SEGON –** D’acord amb els informes dels tècnics municipals sobre l’estat en què es troba l’estació, i si és el cas, requerir a l’empresa concessionària de l’Estació d’Autobusos de Lleida el manteniment i condicionament amb caràcter d’urgència de l’estació, mentre no s’executa el projecte de la nova estació d’autobusos, prevista per als propers anys.

**TERCER -** Traslladar la moció al departament tècnic municipal corresponent i a la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, encarregats de la inspecció d’aquests serveis públics.

**José Luis Osorio Fernández**

President Grup Municipal Ciutadans

Lleida, 21 de juliol de 2017

El **GRUPO MUNICIPAL DE CIUTADANS** de acuerdo con lo que dispone el Régimen de Sesiones Plenarias y Normas de Funcionamiento del Pleno, presenta en la sesión plenaria de la Corporación Municipal del mes de julio de 2017 la siguiente:

**MOCIÓN**

***PARA REQUERIR A LA EMPRESA CONCESIONARIA DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE LLEIDA UNA MEJORA EN EL ESTADO GENERAL DE CONSERVACIÓN DE LA ESTACIÓN***

La Estación de Autobuses de Lleida es la puerta de entrada de muchos de los vecinos de pueblos y alrededores de la ciudad, del resto del país y de visitantes de todo el mundo que eligen el autobús como medio de desplazamiento para sus viajes.

El estado general de conservación en el que se encuentra actualmente dista mucho del nivel que se espera de una ciudad como Lleida. La actual terminal de la Estación de Autobuses sigue siendo empleada por estudiantes, trabajadores y visitantes que vienen a diario a Lleida y tienen que soportar la incomodidad de un equipamiento obsoleto que no cumple unos mínimos de seguridad, confort y salubridad.

Si bien el pliego de condiciones administrativas para la concesión de los servicios de transportes y viajeros de Lleida es de fecha 17 de enero de 1968, y desconocen la fecha efectiva de la concesión y, por tanto, la fecha real de finalización máxima de 50 años, y preveían que finalice en los próximos años, no por ello, debemos permitir un estado de dejadez en las instalaciones. Y más, si tenemos en cuenta el artículo 215 de la Ley de Contratos del Sector Público que regula el principio de riesgo y ventura que tiene el concesionario de la obra pública, junto con el artículo 246.d) que regula el deber que tiene el concesionario de cuidar el buen orden y de la calidad de la obra pública, y de su uso, pudiendo dictar las instrucciones oportunas, sin perjuicio de los poderes de policía que corresponda al órgano de contratación.

Las normativas en materia de seguridad son cada vez más exigentes, especialmente para el personal que trabaja en la estación, como los conductores o los jefes de tráfico que a menudo tienen que realizar cursos de seguridad y se encuentran con la paradoja de que la estación no cumple estos mínimos de seguridad. Los más destacados serían el RD 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, o, ya a nivel europeo, el Reglamento UE nº181 / 2011 que se encarga de regular el conjunto de derechos mínimos de los pasajeros en estos servicios en el ámbito comunitario.

Falta de asientos, iluminación, rampas y accesibilidad para discapacitados, taquilla central y punto de información, vigilancia, asientos, luces LED en los andenes y la zona de espera, ventilación y todo lo que requiere la actual normativa de transportes con las directivas europeas, así como también, un reglamento de funcionamiento interno como el que tienen terminales de otras ciudades.

No podemos dejar de citar otras carencias, como una consigna a nivel de calle, una sala de descanso para conductores y personal de la estación, paneles informativos, plan de evacuación y seguridad, etc. Toda una serie de elementos que, a simple vista, se prevé que faltan en la Estación de Autobuses de Lleida

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal de Ciutadans propone al Pleno la adopción de los siguientes:

**ACUERDOS**

**PRIMERO -** Solicitamos la presencia de los técnicos municipal a efectos de inspeccionar y revisar las instalaciones y emitir un posterior informe técnico en relación al estado de conservación y mantenimiento de la Estación de Autobuses de Lleida.

**SEGUNDO -** De acuerdo con los informes de los técnicos municipales sobre el estado en que se encuentra la estación, y en su caso, requerir a la empresa concesionaria de la Estación de Autobuses de Lleida el mantenimiento y acondicionamiento con carácter de urgencia de la estación, mientras no se ejecuta el proyecto de la nueva estación de autobuses, prevista para los próximos años.

**TERCERO -** Trasladar la moción al departamento técnico municipal correspondiente y a la Dirección General de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Cataluña, encargados de la inspección de estos servicios públicos.

**José Luis Osorio Fernández**

Presidente Grupo Municipal Ciutadans

Lleida, 21 de julio de 2017