



Grup Municipal Ciutadans

El **GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS** presenta a la *Comissió Informativa de les Polítiques de gestió, la sostenibilitat o promoció de la ciutat* del mes de maig de 2016 la següent:

PROPOSTA

PLA DE REVISIÓ I MILLORA DE LA SENYALITZACIÓ A LLEIDA

A raó de l'auditoria del Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC)² presentat el 8 abril 2016, amb l'objectiu de donar a conèixer l'estat de la senyalització urbana de Lleida i solucionar els problemes en infraestructures i serveis de mobilitat segons les necessitats dels usuaris, el nostre grup municipal planteja aquesta proposta de resolució.

Si ens centrem en l'estudi a Lleida, s'han avaluat un total de 100 itineraris, que inclouen 10 orígens i 19 destinacions, realitzats entre el 28 i el 30 d'octubre de 2015. Els factors, als que s'atorga una determinada puntuació, i que s'han tingut en compte són: la continuïtat de l'itinerari, la comprensió, la visibilitat i el manteniment. Essent la continuïtat de l'itinerari, de major puntuació, la que obté pitjors resultats. Així, certs punts de destinació només apareixen indicats just en arribar a aquest, per exemple en el cas de les indicacions als jutjats. Fins i tot, alguns barris tenen dèficit de senyalització per accedir al centre de la ciutat, per exemple el Secà de Sant Pere.

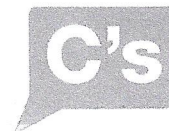
Pel que fa al segon punt, el paràmetre de la *comprensió*, s'observa una gran quantitat de cartells indicatius en un mateix punt que dificulten la lectura. Un exemple el trobem en l'excés de panells informatius de Passeig de Ronda i Rovira Roure.

A més, en el futur procés de revisió, s'haurà de tenir en compte la recent modificació de la Llei de Trànsit de 1990, que ha estat substituïda pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (que resulta d'aplicació des del mes de febrer de 2016), pel que s'aprova el text refós de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària. En especial consideració, l'aplicació de l'article 56 en la senyalització: *Las indicaciones escritas de las señales se expresaran, al menos, en la lengua oficial del Estado*.

En l'apartat de *visibilitat*, s'analitza l'altura adequada del senyal i que estigui lliure d'obstacles que impedeixin la seva visibilitat. Per exemple a Passeig de Ronda amb Fleming, hi ha cartells amagats darrere d'arbres i fanals.

El darrer aspecte analitzat fa referència al *manteniment*, en què es destaca la falta d'un protocol que l'inclogui.

² La senyalització d'orientació urbana a la ciutat de Lleida obté un aprovat just. Mobilitat. Medi ambient. Dilluns 11 d'abril de 2016. Fuente: <http://saladeprensa.racc.cat/>



Grup Municipal Ciutadans

Finalment, recordar que la correcta senyalització de llocs d'interès a la ciutat resulta d'especial importància, ja que és mitjançant aquesta que els viatgers poden trobar fàcilment i ràpidament als punts d'interès més importants, no només turístics, sinó també assistencials (hospitals, jutjats o comissàries).

El Grup Municipal de Ciutadans proposa a la Comissió l'adopció dels següents:

ACORDS

1. Informar de l'estat en què es troba la revisió del pla de mobilitat i la creació de cinc grups de treball amb 40 entitats. I també, informar sobre el termini d'execució de l'esmentat projecte.
2. En cas d'incompliment del primer punt, instem a l'elaboració per part dels serveis tècnics municipals corresponents, juntament amb aquestes entitats, un pla de revisió i millora de la senyalització de les vies que siguin competència de l'Ajuntament de Lleida.
3. Recordar que, a raó de la modificació de la Llei de Trànsit de 1990, pel nou Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (que ja és d'aplicació des del mes de febrer de 2016), pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, sol·licitem la correcta aplicació de l'article 56 a la senyalització de Lleida, amb l'adequació dels senyals que no ho estiguin en el menor temps possible.
4. Elaborar un calendari de les diverses fases d'execució del pla de revisió i millora de la senyalització.

José Luís Osorio Fernández

President del Grup Municipal de Ciutadans

Lleida, a 12 de maig de 2016