El **GRUPO MUNICIPAL DE CIUTADANS** presenta en el *Pleno* del mes de mayo de 2016 la siguiente:

**MOCIÓN**

**PLAN DE REVISIÓN Y MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN EN LLEIDA**

A razón de la auditoria del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC)[[1]](#footnote-1) presentado el ocho de abril de 2016, con el objetivo de dar a conocer el estado de la señalización urbana de Lleida y solucionar los problemas en infraestructuras y servicios de movilidad según las necesidades de los usuarios, desde nuestro grupo municipal planteamos la siguiente moción.

Si nos centramos en el estudio elaborado por RACC en Lleida, se han evaluado un total de 100 itinerarios, que incluyen 10 orígenes y 19 destinos, realizados entre el 28 y el 30 de octubre de 2015. Los factores, a los que se otorga una determinada puntuación, y que se han tenido en cuenta son: la continuidad del itinerario, la comprensión, la visibilidad y el mantenimiento. La *Continuidad del Itinerario*, de mayor puntuación, es la que obtiene peores resultados. Así, ciertos puntos de destino a Lleida solamente aparecen indicados justo al llegar al mismo, por ejemplo, en el caso de los indicadores a los Juzgados. Incluso en algunos barrios tienen déficit de señalización para acceder al centro de la ciudad, por poner otro ejemplo en Secà de Sant Pere.

Por lo que respecta al segundo punto, el parámetro de la *Comprensión*, se observan gran cantidad de carteles indicativos en un mismo punto, lo que dificulta su lectura. Un ejemplo sería el exceso de paneles informativos de Paseo de Ronda y Rovira Roure.

Además, consideremos que, en el futuro proceso de revisión, se deberá tener en cuenta la reciente modificación de la Ley de Tráfico de 1990, que ha sido sustituido por el **Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre** (de aplicación des del mes de febrero de 2016), por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. En especial consideración, la aplicación del artículo 56 en la señalización: *Las indicaciones escritas de las señales se expresarán, al menos, en la lengua española oficial del Estado.*

En el apartado de *Visibilidad,* se analiza la altura adecuada de la señal y que esté libre de obstáculos que impidan su visibilidad. Por ejemplo, en Lleida encontramos que, en paseo de ronda con Fleming, hay carteles escondidos detrás de árboles y farolas.

El último aspecto analizado hace referencia al M*antenimiento,* en que se destaca la falta de un protocolo para implementar las revisiones y mejoras.

Por último, recordar que la correcta señalización de lugares de interés en la ciudad resulta de especial importancia, pues es mediante esta que los viajeros pueden encontrar fácil y rápidamente los puntos de interés más importantes, no solamente turísticos, sino también asistenciales (hospitales, juzgados o comisarias).

 El Grupo Municipal de Ciutadans propone a la Comisión la adopción de los siguientes:

**ACUERDOS**

1. Informar del estado en que se encuentra la revisión del plan de movilidad y la creación de cinco grupos de trabajo con 40 entidades. Y si existe ya un plazo de ejecución de dicho plan de movilidad.
2. En caso de incumplimiento del primer punto, instamos a la elaboración por parte de los servicios técnicos municipales correspondientes, junto con dichas entidades, un plan de revisión y mejora de la señalización en las vías que sean competencia del Ayuntamiento de Lleida.
3. A razón de la modificación de la Ley de Tráfico de 1990, por el nuevo **Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre** (que ya es de aplicación des del mes de febrero de 2016), por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, solicitamos la correcta aplicación del artículo 56 en la señalización de Lleida, con la adecuación de las señales que no lo estuvieren a la mayor brevedad de tiempo posible.
4. Elaborar un calendario con las distintas fases de ejecución del plan de revisión y mejora de la señalización.

**José Luís Osorio Fernández**

Presidente del Grupo Municipal de Ciutadans

Lleida, a 20 de mayo de 2016

El **GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS** presenta al *Ple* del mes de maig de 2016 la següent:

**MOCIÓ**

**PLA DE REVISIÓ I MILLORA DE LA SENYALITZACIÓ A LLEIDA**

A raó de l'auditoria del Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC)[[2]](#footnote-2) presentat el 8 abril 2016, amb l'objectiu de donar a conèixer l'estat de la senyalització urbana de Lleida i solucionar els problemes en infraestructures i serveis de mobilitat segons les necessitats dels usuaris, des del nostre grup municipal plantegem la següent moció.

Si ens centrem en l'estudi elaborat pel RACC a Lleida, s’han avaluat un total de 100 itineraris, que inclouen 10 orígens i 19 destinacions, realitzats entre el 28 i el 30 d'octubre de 2015. Els factors, als que s'atorga una determinada puntuació, i que s'han tingut en compte són: la *continuïtat de l'itinerari*, la *comprensió*, la *visibilitat* i el *manteniment*. Essent la *continuïtat de l'itinerari*, de major puntuació, la que obté pitjors resultats. Així, certs punts de destinació només apareixen indicats just en arribar a aquest, per exemple en el cas dels indicadors als jutjats. Fins i tot, alguns barris tenen dèficit de senyalització per accedir al centre de la ciutat, per exemple el Secà de Sant Pere.

Pel que fa al segon punt, el paràmetre de la *comprensió*, s'observa una gran quantitat de cartells indicatius en un mateix punt que dificulten la lectura. Un exemple el trobem en l’excés de panells informatius de Passeig de Ronda i Rovira Roure.

A més considerem que, en el futur procés de revisió, s’haurà de tenir en compte la recent modificació de la Llei de Trànsit de 1990, que ha estat substituïda pel **Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d’octubre** (que resulta d’aplicació des del mes de febrer de 2016), pel que s’aprova el text refós de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària. En especial consideració, l’aplicació de l’article 56 en la senyalització: *Les indicacions escrites de les senyals s’expressaran, al menys, en la llengua oficial de l’Estat.*

En l'apartat de *visibilitat*, s'analitza l'altura adequada del senyal i que estigui lliure d'obstacles que impedeixin la seva visibilitat. Per exemple a Passeig de Ronda amb Fleming, hi ha cartells amagats darrere d'arbres i fanals.

El darrer aspecte analitzat fa referència al *manteniment*, en què es destaca la falta d'un protocol que l’inclogui.

Finalment, recordar que la correcta senyalització de llocs d'interès a la ciutat resulta d'especial importància, ja que és mitjançant aquesta que els viatgers poden trobar fàcil i ràpidament als punts d'interès més importants, no només turístics, sinó també assistencials (hospitals, jutjats o comissàries).

El Grup Municipal de Ciutadans proposa a la Comissió l'adopció dels següents:

**ACORDS**

1. Informar de l'estat en què es troba la revisió del pla de mobilitat i la creació de cinc grups de treball amb quaranta entitats. I també, informar sobre el termini d'execució de l'esmentat projecte.

2. En cas d’incompliment del primer punt, instem a l'elaboració per part dels serveis tècnics municipals corresponents, juntament amb aquestes entitats, d’un pla de revisió i millora de la senyalització de les vies que siguin competència de l'Ajuntament de Lleida.

3. A raó de la modificació de la Llei de Trànsit de 1990, pel nou Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d’octubre (que ja és d’aplicació des del mes de febrer de 2016), pel que s’aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, sol·licitem la correcta aplicació de l’article 56 a la senyalització de Lleida, amb l’adequació dels senyals que no ho estiguin en el menor temps possible.

4. Elaborar un calendari de les diverses fases d’execució del pla de revisió i millora de la senyalització.

**José Luís Osorio Fernández**

President del Grup Municipal de Ciutadans

Lleida, a 20 de maig de 2016

1. *La senyalització d’orientació urbana a la ciutat de Lleida obté un aprovat just.* Mobilitat. Medi ambient. Dilluns 11 d’abril de 2016. Fuente: <http://saladepremsa.racc.cat/> [↑](#footnote-ref-1)
2. *La senyalització d’orientació urbana a la ciutat de Lleida obté un aprovat just.* Mobilitat. Medi ambient. Dilluns 11 d’abril de 2016. Fuente: <http://saladepremsa.racc.cat/> [↑](#footnote-ref-2)